

# PRO-FIT – LE SYSTÈME DE POSE INNOVANT

Pro-Fit est un système de pose sans colle, permettant une amélioration de l'efficacité en termes de temps, de coût et d'exploitation, tout au long de la durée de vie du véhicule. Celui-ci comporte un envers en velours sur toute la surface du revêtement de sol et un ruban auto-agrippant ignifuge collé au sous-plancher.



Le système Pro-Fit est disponible pour les produits suivants :

- **Les moquettes de propreté Coral FR**  
(Classic FR/Brush FR/Welcome FR)
- **Les moquettes en rouleaux Coral**  
Move FR/Coral Move Vision FR
- **Les moquettes en rouleaux Tessera FR**  
(Nexus FR/Helix FR/Alignment FR)

Les clients qui optent pour ce système bénéficient d'une réduction importante des temps de pose (une pose standard avec adhésif nécessite 24h de séchage). Pour les projets de renouvellement, les avantages sont encore plus importants dans la mesure où il suffit "d'enlever l'ancien et de poser le nouveau revêtement" choisi par le client. Aucune colle à enlever, aucun ponçage, aucun temps de séchage.

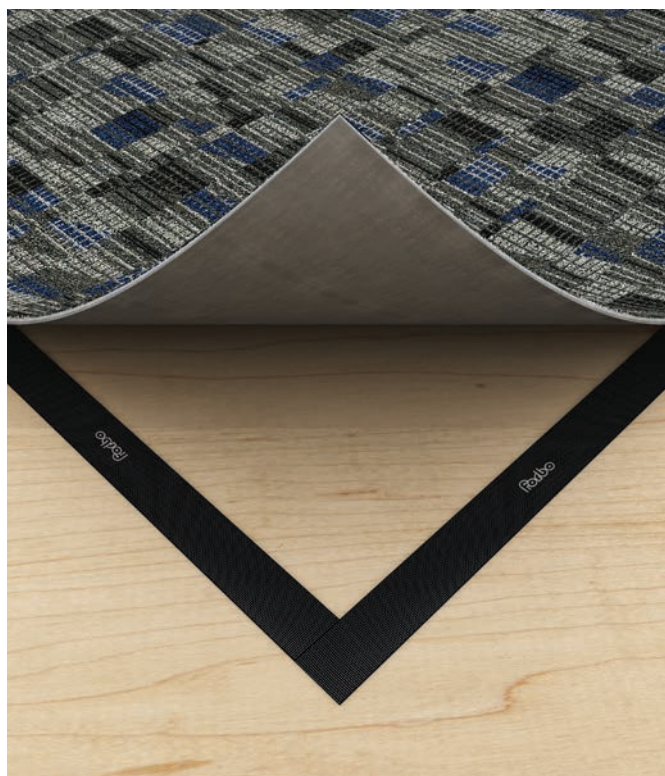
Ces avantages par rapport aux systèmes traditionnels par encollage se traduisent par des économies pour les opérateurs ferroviaires pour les raisons suivantes :

- **Une rapidité et une facilité de pose et de remplacement accrues**
- **Aucun temps de séchage de l'adhésif**
- **Aucun temps d'attente avant de pouvoir marcher sur le revêtement**
- **Utilisation immédiate du train après pose du revêtement**

**Veuillez vérifier que la mention "FR Pro-Fit" apparaît clairement sur toutes les commandes.**

**Par exemple 'Coral Classic 4751 FR Pro-Fit'. L'envers en velours Pro-Fit ne peut pas être rajouté à un revêtement à envers en latex après la production.**

Vous trouverez les conseils pour la pose de Pro-Fit sur notre site Web à l'adresse suivante :  
**[www.forbo-flooring.fr/transport](http://www.forbo-flooring.fr/transport)**



# PRO-FIT – LE SYSTÈME DE POSE INNOVANT

